


| ČÍSLO REVIZE | DATUM REVIZE | POPIS REVIZE |
|--------------|--------------|--------------|
| 2. | -- | -- |
| 1. | -- | -- |

| | | |
|---|--|---------------------------|
| <div><div></div><div><div>PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O.</div><div>Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624</div><div>IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792</div><div>HIP: Ing. Luboš Thomayer</div></div></div> | | <div>OTISK RAZÍTKA:</div> |
| Investor: Město Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy | | |
| KÚ: Klatovy (665797) | | |

| | | |
|--|--|--|
| Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D. | | <div>ZPRACOVATEL ČÁSTI:</div> <div> PROJEKCE DOPRAVNÍ</div> |
| Vypracoval: Ing. Luboš Thomayer | | |

| | | | |
|--|----------------------------|----------------|----------------------|
| Datum: 09/2023 | Číslo zakázky: 22-016-4.02 | Formátů A4: 11 | Stupeň: DPS |
| Zakázka: KLATOVY – CYKLOSTEZKA PODÉL I/22 V PUŠKINOVĚ ULICI - OBJEKT VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY | | | Měřítko: -- Paré: |
| Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV | | | Číslo přílohy: E.1 |

OBSAH

| | |
|---|----------|
| E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV | 5 |
| Identifikační údaje | 5 |
| a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění | 5 |
| b) Odvodnění staveniště | 6 |
| c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu | 6 |
| d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky | 6 |
| e) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin | 7 |
| f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště | 7 |
| g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy | 8 |
| h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace... | 8 |
| i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin | 8 |
| j) Ochrana životního prostředí při výstavbě | 8 |
| k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi | 9 |
| l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených ploch | 9 |
| m) Zásady pro dopravně-inženýrská opatření | 9 |
| n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby | 10 |
| o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu | 10 |
| p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny | 10 |
| q) Závěr | 11 |

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

| | |
|-----------------------------|--|
| <u>Název stavby:</u> | Klatovy – Cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt vodohospodářské stavby |
| <u>Místo stavby:</u> | Plzeňský kraj, město Klatovy, ul. Puškinova a pozemek parc. č. 3391 |
| <u>Katastrální území:</u> | Klatovy (665797) |
| <u>Předmět dokumentace:</u> | Rekonstrukce (změna dokončené stavby) a novostavba, stavba trvalá |
| <u>Stupeň dokumentace:</u> | Dokumentace pro provádění stavby – dle přílohy č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. v platném znění. Dokumentace obsahuje soubor staveb. |

Údaje o žadateli/stavebníkovi

| | |
|-------------------|--|
| <u>Stavebník:</u> | Město Klatovy nám. Míru 62 339 01 Klatovy IČO: 00255661 |
|-------------------|--|

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

| | |
|------------------------------|---|
| <u>Generální projektant:</u> | Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 287 14 792 |
|------------------------------|---|

| | |
|---------------------|--|
| Autorizovaná osoba: | Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice nad Labem Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství) |
|---------------------|--|

| | |
|---|---|
| <u>Vodohospodářské objekty:</u> (SO 302, SO 303) | Ing. Michal Jeřábek – INDORS Velká Dominikánská 129/10 412 01 Litoměřice IČO: 424 74 248 |
|---|---|

| | |
|---------------------|--|
| Autorizovaná osoba: | Ing. Michal Jeřábek, Kaštanová 558, 412 01 Litoměřice Autorizace č. 0400266 (IV00 stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství) |
|---------------------|--|

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Stavební materiály budou na stavenišť dopravovány nákladními automobily po stávající veřejné silniční komunikační síti.

Stavba se nachází v prostoru vybaveném technickou infrastrukturou, v blízkosti se nachází vedení IS s možností napojení. S ohledem na rozsah a charakter stavby se však s napojením neuvažuje. Pokud se zhotovitel nedohodne se správci IS jinak, v rámci výstavby bude voda přivážena v nádržích, dodávka energie zajišťována dieselovými centrály a komunikace v rámci staveniště bude řešena pomocí mobilních telefonů či krátkovlnných vysílaček. Potřeba zemního plynu nepřichází v úvahu.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště (výkopu pro uložení inženýrských sítí) bude v případě potřeby řešeno čerpáním vody z výkopu v nejnižší položeném místě. V případě čerpání vody do přilehlého bezejmenného vodního toku nesmí dojít k žádnému znečištění vody ve vodním toku. Podrobnosti dořeší investor společně s generálním dodavatelem stavby při vlastní výstavbě.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště se nachází podél silnice I/22 v Puškinově ulici, napojení na dopravní infrastrukturu tedy bude řešeno výhradně z této komunikace.

Stavba se nachází v prostoru vybaveném technickou infrastrukturou, v blízkosti se nachází vedení IS s možností napojení. Potřeba napojení závisí na zvoleném postupu výstavby zhotovitelem.

Pokud se zhotovitel nedohodne se správcí IS jinak, v rámci výstavby bude voda přiváděna v nádržích, dodávka energie zajišťována dieselovými centrály a komunikace v rámci staveniště bude řešena pomocí mobilních telefonů či krátkovlnných vysílaček. Potřeba zemního plynu nepřichází v úvahu.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v aktuálním znění včetně všech novel.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započatím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit stanovený nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v aktuálním znění včetně všech novel.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8–12 a 14–16 hodin, tedy v době s pozdějším ranním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

V rámci stavebních prací požadujeme dodržování opatření ke snižování zatěžování okolí stavby prachem a jinými látkami znečišťujícími ovzduší. Po čas stavby bude postupováno dle následujících zásad:

- Při manipulaci se stavebním, sypkým či jiným materiálem budou aplikována opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (plachtování, kropení za suchého a větrného počasí).
- Při znečištění veřejných komunikací v souvislosti se stavbou budou tyto nečistoty na náklady zhotovitele neprodleně odstraněny.
- Používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů.
- Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.

Nakládání s odpady podrobně popsáno v souhrnné technické zprávě, kapitola B.2.6.

E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ, POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Prostor staveniště bude vymezen výstražnou páskou nebo oplocením, dále na viditelném místě v prostoru vjezdu na staveniště bude umístěna tabulka s povolením stavby a dále tabulka - NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, v rozměrech a grafice dle platných předpisů. Samotná stavba bude zajištěna v průběhu výstavby proti vniknutí dle možností zhotovitele.

Při realizaci budou použity pouze takové technologie a stroje, které nemají negativní vliv na životní prostředí. Veškeré automobily opouštějící staveniště budou před výjezdem z pozemků stavby očištěny. Staveniště bude zřízeno tak, že bude vybaveno příjezdovými cestami k dopravě materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožení nebo nadměrnému obtěžování okolních staveb, ohrožení bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečištění komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým objektům a pozemkům, k zastávkám hromadné městské dopravy, k vodovodním sítím, požárním zařízením a nesmí dojít k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území a oblastí. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Zajištění stavby nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže zajištění stavby by zasahovalo do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Otevřené výkopy je nutno chránit zábradlím výšky 1,10 m a v noci výstražným světlem. Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny – tedy opět zakryty nebo ohrazeny.

Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou. V noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, případně v jiných nebezpečných místech podle místních podmínek.

Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, které bylo zachováno současně užívání veřejností, se musí po dobu společného fungování bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště využijí jen ve stanoveném rozsahu a době. Před ukončením používání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán správy od tohoto požadavku neustoupí.

V rámci přípravných prací se předpokládá vybourání stávajících zpevněných i nezpevněných ploch, odstranění stávající zděné nevyužité skříně na pozemku parc. č. 3391 umístěné poblíž stávající vodotoče, skřívka ornice a v místech zřízení přípojek na soukromé pozemky s případným pokácením stávajících křovin v nezbytném rozsahu. Přípravné práce budou úzce koordinovány se současně realizovanou stavbou smíšené stezky a veřejného osvětlení dle PD Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství.

V rámci stavby je navrženo i pokácení stávajících křovinatých porostů podél stávající vodoteče, podrobněji v B – Souhrnná technická zpráva, kapitola B.5.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku (dle přílohy C.2 Koordinační situační výkres). Nepředpokládá se dočasný zábor na přilehlých okolních pozemcích.

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Vzhledem k tomu, že v současnosti se v místě stavby nenachází chodníky, které by byly bezpečné pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a jejich pohyb musí probíhat pouze v doprovodu druhé osoby, je s tímto uvažováno i během výstavby. Při stavbě je uvažováno s etapizací, která omezí provoz v co nejmenším měřítku a tedy minimalizuje i omezení pěší trasy. Přístup k jednotlivým nemovitostem musí být vždy zachován.

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Problematika odpadů je podrobně zpracována v příloze B – Souhrnná technická zpráva, kapitola B.2.6.

I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii na staveništi a použita ke zpětným zásypům (v případě dobrých fyzikálních vlastností). Přebytky budou odvezeny na řízenou skládku.

V místech, kde se navržená stavba nenachází v prostoru související stavby stezky, dojde k sejmutí ornice v předpokládané tloušťce 0,30 m. Následně budou provedeny výkopy, uložení navržených sítí technické infrastruktury, zpětný zásyp a ornice bude uložena opět na původní místo.

Skrývka ornice a následný odvoz/rozproštění je řešeno samostatně v rámci stavby Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství.

Podrobnosti dořeší investor společně s generálním dodavatelem stavby při vlastní výstavbě.

J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby. Podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Nepředpokládá se významný negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

- Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytková výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Povrch okolních pozemků po stavbě bude urovnán do původního stavu.
- Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřením kmenů, poškozením kořenového systému, zasypáním kořenových náběhů).
- Při všech pracích, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracích.

Je třeba dbát zejména na:

- Omezení hluknosti na stavbě (viz kapitola 4)
- Ochranu vod před znečištěním, zejména ropnými produkty
- Snížení prašnosti kropením při bourání (viz kapitola 4)
- Zamezení znečištění
- Likvidaci a třídění odpadů při stavbě (viz kapitola B.2.6 v Souhrnné techn. zprávě)

Výčet některých možných opatření, která eliminují negativní vlivy při realizaci stavby:

- Motory mobilní techniky, která se používá na stavbě, udržovat v optimálním pracovním režimu a nezvyšovat zbytečně otáčky, aby nedocházelo k nedokonalému spalování paliva a k vytváření škodlivin ve výfukových plynech. Nenechávat motory u mobilní techniky zbytečně běžet na prázdko.

- Zamezovat ukládání vybouraných stavebních materiálů v zastavěném prostoru a urychleně jej odvážet a likvidovat,
- Kolem zastavěného prostoru používat staveništních ohrazení, pro usměrňování hlučnosti a prašnosti.
- Prostor pro sklady sypkých hmot bude v rámci budovy v uzavřeném dvoře nebo v zásobníku sypkých hmot (vápno, cement, apod.).
- Omezit popojíždění a stání aut a stavebních strojů mimo zpevněné vozovky a plochy na nejmenší míru nebo je vyloučit.
- Staveništní provozní plochy udržovat dobře odvodněné a čistitelné.
- V případě znečištění odstraňovat bláto nanesené na komunikacích vč. provozních a odstavných ploch.
- Zamezit splachování bláta do kanalizace, seškrabané nebo spláchnuté bláto z komunikací průběžně odvážet.

Strojní bourání:

- Zajištění celkového prostoru – vymezení prostoru bezpečnostní páskou nebo ohrazením.
- Snížení prašnosti – kropení prostoru demolice.
- Dodržování technologického postupu.

K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

S ohledem na rozsah problematiky řešeno v samostatné příloze E.2.

L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH PLOCH

Vzhledem k tomu, že v současnosti se v místě stavby nenachází chodníky, které by byly bezpečné pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a jejich pohyb musí probíhat pouze v doprovodu druhé osoby, je s tímto uvažováno i během výstavby. Při stavbě je uvažováno s etapizací, která omezí provoz v co nejmenším měřítku, a tedy minimalizuje i omezení pěší trasy. Přístup k jednotlivým nemovitostem musí být vždy zachován.

V případě nutnosti vybudování dočasné komunikace pro pěší (při postupu odlišném od postupu navrhovaného v této dokumentaci) musí být splněny požadavky dané platnou legislativou, zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

M) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba bude označena v souladu s **TP 66** (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Při samotné stavbě se na silnici I/22 v Puškinově ulici předpokládá vyznačení pracovního místa dle schématu **B/6** nebo na základě koordinace se stavbou I/27 Klatovy – příloha, 1. stavba může být použito jiné schéma.

V průběhu výstavby bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3,5 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným koridorem. Vždy musí být zachován provoz veřejné linkové dopravy.

Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV dodavatelem stavby s Policií ČR a příslušným odborem dopravy. Bude vycházet z konkrétní etapizace se zohledněním aktuálních požadavků investora a možností dodavatele.

Veškeré svíslé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, TP 66 MD

a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

V rámci výstavby nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření. Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. V místě staveniště bude navržena deponie ornice a deponie zeminy. Vše pouze pro množství potřebné ke zpětným zemním pracím.

Na staveništi bude dále navrženo místo pro sociální zařízení a skladové plochy pro odpady vzniklé při práci. Místo pro parkování vozidel stavební techniky určí zhotovitel stavby dle technologického postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů.

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu bude řešeno ze silnice I/22.

P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

V rámci projektu je zpracována dokumentace Zásady organizace výstavby v rozsahu požadovaném vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

Na základě prováděcího projektu DPS se vybere realizační firma, která projekt dopracuje do výrobního rozsahu (dle technologického vybavení a za řízení prováděcí firmy) a bude projednána s investorem nebo jeho přímým zástupcem (technický dozor investora) ještě před zahájením stavebních prací. Při dopracování zásad organizace výstavby musí hlavní dodavatel klást hlavní důraz na práci za mimořádných podmínek.

Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskladňovat a ukládat, při dbání na veřejný pořádek.

Dále hlavní dodavatel zpracuje opatření pro zajištění bezpečnosti práce pracovníků na stavbě včetně požadavků projektanta před zahájením stavebních prací a toto odsouhlasí s investorem a technickým dozorem investora nejpozději 7 dní před zahájením prací. Problematika BOZP podrobněji řešena v samostatné příloze E.2.

Stavba bude prováděna po částech, aby byla vždy zachována možnost pohybu chodců, přístup ke všem nemovitostem a aby byla v co největší míře zachována možnost příjezdu vozidel k přilehlým nemovitostem.

Délka realizace bude odvislá od dodavatelem zvoleného způsobu výstavby v jednotlivých pracovních etapách. Na základě požadavku investora, který chce realizovat zároveň i související stavbu smíšené stezky, veřejného osvětlení a dešťové kanalizace dle PD "Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství" se předpokládá celková doba realizace přibližně 5-6 měsíců (včetně stezky, veřejného osvětlení a dešťové kanalizace). V uvedené době nejsou zahrnuty lhůty na formální přípravu stavby (dopravně inženýrská opatření, dopravně inženýrské rozhodnutí atd.), jedná se čistě o dobu potřebnou k výstavbě.

Předpokládá se, že vlastní stavba bude probíhat po následujících krocích:

- Osazení přechodného dopravního značení a zařízení v pracovním místě.
- Vytyčení a viditelné označení veškerých vedení IS v lokalitě stavby (za účasti příslušných správců).
- Vybudování zařízení staveniště.
- Provedení veškerých přípravných prací (odstranění stávajících zpevněných i nezpevněných povrchů, kácení, sejmutí ornice, demolice atd.).

- Provedení výkopů a odstranění stávajícího vedení vodovodu a tlakové kanalizace.
- Provedení výkopů pro nové vedení IS.
- Zřízení startovacích jam pro provedení protlaků.
- Pokládka hlavního řadu IS, zřízení přípojek včetně překopů silnice I/22.
- Zpětný zásyp výkopů, zřízení nových konstrukčních vrstev v místech chodníku, vozovky a vjezdu.
- Výšková úprava poklopů vodovodních šoupat a ostatních zařízení na novou úroveň zpevněných ploch.
- Dokončovací práce.
- Likvidace zařízení stavenišť.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN. Materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Plán kontrolních prohlídek je uveden v samostatné příloze E.3.

Q) ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží jako dokumentace pro provádění stavby ve smyslu stavebního zákona a vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění. Je podkladem pro výběr zhotovitele a pro zpracování realizační dokumentace.

V Roudnici nad Labem

Ing. Luboš Thomayer